

OŚRODEK SPORTU I REKREACJI W BOGUSZOWIE-GORCACH

Boguszów-Gorce, 12 stycznia 2026 roku

OSiR . 0012. 2 . 2026



**Komisja Infrastruktury
i Gospodarki Miejskiej
Rady Miejskiej
w Boguszowie-Gorcach**

W załączeniu przesyłam informacji dot. stanu przygotowania OSR Dzikowiec do sezonu narciarskiego 2025/2026 przygotowany na posiedzenie Komisji Polityki Społecznej Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach.

Z poważaniem

DYREKTOR
Ośrodka Sportu i Rekreacji
w Boguszowie-Gorcach
Igor Hoffman

Pismo sporządziła:
Maria Burzyńska

STAN PRZYGOTOWANIA OSR DZIKOWIEC DO OKRESU ZIMOWEGO 2025 – 2026

I. Teren ośrodka

1. Teren Ośrodka Sportu Rekreacji „Dzikowiec” jest udostępniony przez 12 miesięcy w roku dla osób korzystających z turystyki pieszej czy rowerowej. Prace na ośrodku są wykonywane na bieżąco, które mają na celu utrzymanie terenów zielonych i przejezdność tras infrastruktury wypoczynkowo – technicznej:
 - Naprawa ogrodzeń
 - Naprawa i konserwacja ławek i stołów
 - Utrzymywanie w dobrym stanie technicznym placu zabaw
 - Naprawa przepustów wodnych na drogach zlokalizowanych około góry Dzikowiec
 - Przycinanie gałęzi drzew przy infrastrukturze kolei linowej i wyciągu narciarskiego
 - Odśnieżanie itp.
2. Wszystkie prace wykonywane w okresie wiosenno - jesiennym mają na celu utrzymanie terenu ośrodka w takim stanie technicznym żeby teren był przygotowany do funkcjonowania w okresie zimowym. Ostatnie koszenie stoku przed sezonem zimowym i przygotowaniem go do naśnieżania odbyło się na przełomie października i listopada. W okresie zimowym teren z uwagi na specyficzne warunki jest utrzymywany i przygotowywany dla turystyki zimowej.

II. Kolej Linowa (UTL)

1. Kolej linowa w okresie zimowym jest w ciągłej eksploatacji. Z przewozów koleją korzystają turyści jak również rowerzyści. Utrzymanie kolei linowej w rygorze technicznym określa ustawa z dnia 21 grudnia 2000r o dozorcze technicznym. Na kolei linowej trzeba przeprowadzać przeglądy:
 - Tygodniowy
 - Miesięczny
 - Trzymiesięczny
 - Półroczny

Podczas tych przeglądów konserwatorzy przeprowadzają kontrole i dokonują bieżących napraw.

2. Na dzień 08.01.2026r kolej linowa jest w ciągłej eksploatacji . Została dopuszczona do eksploatacji przez TDT na okres zimowy.
3. Plan funkcjonowania kolei w okresie zimowym 2025/2026:
 - Soboty, niedziele i święta od godz. 10.00 do 17.00 (ostatni wjazd lub zjazd o godz. 16.30)
 - W okresie ferii zimowych tj. od 01.02.2026r do 15.02.2026r kolej linowa będzie czynna jak w soboty, niedziele i święta.

III. Wyciąg Narciarski

1. Wyciąg narciarski tak jak Kolej Linowa podlega odbiorom przez TDT i dopuszczenia do eksploatacji w okresie zimowym . Wyciąg narciarski otrzymał dopuszczenie do użytkowania w okresie zimowym 2025/2006 przez TDT.
2. Konserwatorzy w sezonie letnio – jesiennym przygotowują wyciąg narciarski do eksploatacji w sezonie zimowym.

3. W sezonie zimowym dokonują bieżących napraw i przeglądów.
4. Wyciąg narciarski będzie czynny od poniedziałku do piątku w godz. od 13.00 do 21.00. Soboty, niedziele i okres ferii zimowych (01.02.2026 do 18.02.2026) wyciąg narciarski będzie funkcjonował od godz. 9.00 do 16.00 oraz na nocnej jeździe od 18.00 do 21.00. W przerwie technicznej od godz. 16.00 do 18.00 będzie ratrakowany stok.

IV. Taśma transportu osób

1. Urządzenie podlega odbiorom technicznym przez TDT. Do sezonu zimowego 2025/26 urządzenie zostało dopuszczone do eksploatacji przez TDT.
2. W sezonie zimowym taśma transportu osób będzie funkcjonowała:
 - Soboty, niedziele i święta od godz. 9.00 do 16.00 i okres ferii zimowych tj. od 01.02.2026r do 15.02.2026r
 - W okresie od poniedziałku do piątku będzie funkcjonowała od godz. 13.00 do 20.00.

V. System śnieżenia

1. System naśnieżania składa się z czterech głównych elementów:
 - System niskiego ciśnienia (rurociąg, system sterowania pomp, pompy zlokalizowane przy zbiorniku wodnym)
 - Pompowni (dwie sekcje pomp wytwarzające wysokie ciśnienie wraz z filtrami i zaworami)
 - System wysokiego ciśnienia (rurociąg, hydranty, elektranty sterowania armatkami śnieżnymi)
 - Armatki śnieżne (5 szt. SUPER SNOW 700, 5 szt. ARECO)
2. Cały układ systemu śnieżenia na dzień 15.12.2025 jest sprawny i działa poprawnie.
3. Na koniec grudnia 2025r rozpoczęliśmy zaśnieżanie stoku co będzie trwało do 10.01.2025r

VI. Pojazdy

1. Ośrodek jest w posiadaniu:
 - Ratrak Pistten Bully 300 Kandahar;
 - Ratrak Rolba 140; pojazd jest już wyeksploatowany technicznie, praktycznie nie możliwe jest przygotowanie pojazdu do okresu zimowego i stwierdzenie, że pojazd jest w 100% sprawny. Dzięki wykwalifikowanej kadrze technicznej pojazd jest utrzymywany w sprawności. Zakładam, że w sezonie zimowym 2025- 2026 pojazd będzie na tyle sprawny żeby pracował na stoku narciarskim.
 - Skuter Yamaha; pojazd sprawny technicznie choć już mocno wyeksploatowany. Dzięki wiedzy i doświadczeniu pracowników ośrodka pojazd jest zawsze sprawny do pracy w okresie zimowym.
 - Ciągnik Reform jest w ciągłej eksploatacji i utrzymywany w nienagannej sprawności technicznej. Do okresu zimowego jest przygotowany

Ośrodek i infrastruktura techniczna jest przygotowana do sezonu zimowego 2025 -2026.

Mamy do dyspozycji około 3,2 tysiąca m³ wody w zbiorniku zlokalizowany przy drodze dojazdowej do ośrodka. Jest to niewystarczająca ilość do zaśnieżenia wyciągu narciarskiego. Żeby zaśnieżyć stok na

odcinku obsługiwanym przez wyciąg narciarski jest potrzebne około 8 – 9 tysięcy m³. Harmonogram zaśnieżania będzie uzależniony od warunków pogodowych i szybkości napełniania się zbiornika wodą zasilaną z cieków wodnych góry Dzikowiec.

Na dzień 08.01.2026r dalej zaśnieżamy stok z powodu braku odpowiedniej ilości wody.

PODSUMOWANIE

Instalacje i urządzenia zlokalizowane na ośrodku są sprawne dopuszczone do eksploatacji i posiadają odpowiednie dopuszczające dokumenty. Wstępna data otwarcia ośrodka dla narciarzy jest planowana na dzień 17.01.2026r. Godziny funkcjonowania ośrodka w sezonie zimowym mogą ulec zmianie jest to uwarunkowaniami kadrowymi. Na dzień 08.01.2026 jest zatrudnionych na ośrodku 7 pracowników etatowych do obsługi ta ilość osób jest niewystarczająca do zapewnienia 7 dniowego obsługiwaną ośrodka w pełnym wymiarze godzinowym.

Kierownik Zespołu OSR „Dzikowiec”

Roman Maciaszek